

Moog GmbH CSC EM-SYSTEME PRODUCTS & SERVICES

Moog MSD Drives - Baureihe G392, G393, G394, G395 und G397 Aktualisierte Firmware 124.35-00

Mit der Firmware-Version 124.35-00 bietet Moog Bugfixes sowie eine Reihe neuer Funktionen an. Wenn Sie auf diese aktuelle Firmware umstellen, können wir Sie auch in Zukunft bei Problemen unterstützen und Sie sind in der Lage, die neuesten Features mit dem Moog DriveAdministrator 5 komfortabel zu nutzen.

Neue Funktionen in der Firmware-Version 124.35-00

- Encoder CH1 Multiturn-Funktion für SSI-Singleturn-Encoder
- Unterstützung des neuen SSI-Encoder-Verfahrens Daten, Fehlerbit und Warnbit können flexibel aus dem Datenstrom des Encoders definiert werden
- Profibus/ Profinet: P1278 COM_DP_Acc und P1279 COM_DP_Dec Parametertyp von u16 auf u32 geändert -> Nicht abwärtskompatibel bei zu hohem Wert
- Motor I2t: Erhöhung des Maximalwertes auf 10000 % (von 1000 %)
- Zweiter Wert für Motordrehmoment hinzugefügt:
Tatsächliche Motordrehmomentkonstante: $KT = \sqrt{2} * Km - P701$
MON_ActValues[4].Km: Einheit geändert auf "Nm/Apeak" (zur Verwendung mit aktuellen Spitzenwerten)
Neues Feldelement: P701 MON_ActValues[33].KT in "Nm/A" (zur Verwendung mit aktuellen Effektivwerten)
- Stromregler: Erhöhte Grenzen für Parameter CON_CCON_AddlIdRef
- TXT-Datei-Generator: Wegen begrenzter RAM-Disk, TXT-Datei-Beschreibung geändert (Generierte Datei über P2010 auswählen).
- Break Chopper: Reduzierung der Chopper-Schwelle um bis zu 50 % der zulässigen Endstufendaten.
- Sensorlose Steuerung: Sensorloses Flussmodell: feste Umschaltung zwischen I/f-Modus und sensorlosem Modus

Fehlerbehebungen in der Firmware-Version 124.35-00

- Fehlendes CANOpen-Attribut für "Geschwindigkeitswertobjekte" hinzugefügt
- Profinet PXROS Timer korrigiert
- Motorbremsenansteuerung (Bit 14 nicht löschen bei MST (Master Sync Telegramm) oder Linkfehler wegen Kabelbruch.

Die Änderung erfolgt ab KW50 2021 (Standard-FW und Hydraulik-FW).

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne unter drives-support@moog.com zur Verfügung.

Moog GmbH CSC EM-SYSTEME PRODUCTS & SERVICES

Moog MSD Drives - Series G392, G393, G394, G395 and G397 Updated firmware V124.35-00

With the firmware version 124.35-00 Moog offers bug fixes and several new features. If you switch to this current firmware, we can continue to support you in the future, and you will be able to use the latest features with the Moog DriveAdministrator 5 in a comfortable way.

New features in firmware version 124.35-00

- Encoder CH1 multiturn function for SSI singleturn encoder
- Support of new SSI encoder method It is possible to define data, error bit and warning bit flexible out of the data stream of the encoder
- Profibus/ Profinet: P1278 COM_DP_Acc and P1279 COM_DP_Dec - Change type of parameters from u16 to u32 -> Not backward compatible if the value is to high
- Motor I2t: Increase the maximum value to 10000 % (from 1000 %)
- Second value for motor torque added:
Actual motor torque constant: $KT = \sqrt{2} * Km$ - P701 MON_ActValues[4].Km: unit changed to "Nm/Apeak" (for using with current peak values)
New field element: P701 MON_ActValues[33].KT in "Nm/A" (for using with current rms values)
- Current controller: Increased limits for Parameter CON_CCON_AddIsdRef
- TXT-file generator: Because of limited RAM disk, TXT-file description changed (select generated file with P2010).
- Break chopper: - chopper threshold reduction up to 50% of the power stage data allowed.
- Sensorless control: Sensorless flux model: fixed change-over between I/f mode and sensorless mode

Bug fixes in firmware version 124.35-00

- Missing CANOpen attribute for "velocity actual value objects" added
- Profinet PXROS timer corrected
- Motor brake control (do not clear bit 14 in case of MST (master sync telegram) or link error because of cable break.

The change will take place from week 50 2021 (standard FW & hydraulic FW).

In case of any questions, please do not hesitate to contact us under drives-support@moog.com